

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
SLX-100, SLX-200, SLX-400, SLXe – Серия

ТО «А» Через каждые 1000 часов или каждые 6 месяцев	ТО «В» Через каждые 3000 часов или каждые 2 года	ТО «С» Через каждые 6000 часов или каждые 4 года	Проверка/Осмотр/Регулировка/Замена/Обновление
			Двигатель & Механические части
Х	Х	Х	Скопировать данные с регистратора ServiceWatch – Проверка кодов неисправности и при необходимости устранить неполадки
	Х	Х	Проверка HMI & Обновление программного обеспечения –Установка последней версии программного обеспечения, по согласию Заказчика или по рекомендуемым Thermo King
Х	Х	Х	Проверка подачи топлива
Х			Проверка уровня масла в двигателе
Х	Х		Проверка уровня антифриза в двигателе
		Х	Проверка состояния антифриза (температура -35 ° С)
Х	Х	Х	Проверка состояния ремней компрессора, вентиляторов и водяной помпы - Замена каждые 6000 часов или каждые 4 года
Х	Х	Х	Проверка состояния всех натяжных устройств ременного привода и натяжного шкива и необходимая регулировка
		Х	Проверка водяной помпы на течь сальника и люфт подшипников
Х	Х	Х	Включить автоматическую предрейсовую самодиагностику (см. ниже) - Pre-Trip
Х	Х	Х	Прислушайтесь, нет ли нештатных шумов двигателя и вибраций
Х	Х	Х	Визуально проверить выхлопную систему на предмет течи и дыма или выброса твердых частиц
	Х	Х	Проверьте давление масла в прогретом двигателе, в горячем виде, на высокой скорости. Минимум 276 kPa, 2,76 bar, 40 psi
	Х	Х	Проверьте и отрегулируйте обороты двигателя (высокую и низкую скорости)
	Х	Х	Замените масло в двигателе (прогретом) и масляный фильтр
	Х	Х	Проверьте фильтрующий элемент циклонного воздушного фильтра. В зависимости от рабочих условий оценить возможность его использования до следующего обслуживания
Х	Х	Х	Проверить шланг воздушного фильтра на наличие повреждений и надежность крепления
Х	Х	Х	Слить конденсированную воду из топливного бака и проверить чистоту топлива
Х	Х	Х	Проверить крепления топливного бака, надежность крепления крышки горловины топливного бака, фитинги и вентиляционное отверстие
Х	Х	Х	* Проверить/прочистить/заменить внешний топливный фильтр предварительной очистки(если он есть)
Х	Х	Х	Проверить и прочистить входной фильтр топливного насоса - необязательно при наличии внешнего фильтра предварительной очистки

	X	X	Заменить топливный фильтр установки
		X	Проверяйте состояние эластичных элементов опор двигателя

ТО «А» Через каждые 1000 часов или каждые 6 месяцев	ТО «В» Через каждые 3000 часов или каждые 2 года	ТО «С» Через каждые 6000 часов или каждые 4 года	Проверка/Осмотр/Регулировка/Замена/Обновление
			Электрооборудование
		X	Проверьте напряжение тока зарядки, вырабатываемого генератором, максимальную силу вырабатываемого тока и потребляемую мощность цепи предпускового прогрева
		X	Проверьте подшипники генератора
	X	X	Проверить корректность работы системы заслонки испарителя
	X		Проверить клеммы аккумулятора и уровень электролита
		X	Снять, зачистить и защитить контакты аккумулятора, проверить аккумулятор нагрузочной вилкой (тестером) и проверить плотность электролита
X	X	X	Визуально проверить все жгуты проводов установки на наличие поврежденных проводов и соединений
		X	Проверить подшипники промежуточного вала или электродвигателя
	X	X	Проверить рабочие режимы при работе от резервного электропривода
			Холодильная система
X	X	X	Визуально проверить змеевики конденсатора/радиатора и испарителя на предмет повреждения и попадания грязи
X	X	X	Проверить уровень хладагента
	X	X	Проверить герметичность холодильной системы установки – ежегодно, либо в соответствии с требованиями инструкции по обращению с F - газами
	X	X	Проверить давление нагнетания и давление всасывания, а также работу ETV
	X	X	Проверить рабочее давление регулятора на установках с механическим регулятором низкого давления в цикле охлаждения при температуре в кузове выше 15 ° С
	X	X	Проверить уровень и состояние масла в компрессоре
	X	X	Провести регламентные процедуры для проверки герметичности внутренних точек разграничения давлений и произвести проверку производительности компрессора
			Структурные элементы и кузов полуприцепа
X	X	X	Проверить все двери: открывание/закрывание и надежность крепежных элементов
X	X	X	Визуально проверить установку на наличие поврежденных, незакрепленных или сломанных обшивок, деталей и оснастки (включая воздухопроводы и фальшстенку)
X	X	X	Проверить все крепежные болты, внешнее оборудование и проводку, трубопроводы, топливопроводы и т.п. установки
	X	X	Очистить змеевики конденсатора и испарителя и

			дренажи талой воды
			Разное
X	X	X	Проверять калибровку датчиков возвратного и нагнетаемого воздуха ежегодно или в соответствии с требованиями НААСР
		X	Проверять состояние втулок муфты привода при замене ремня компрессора
		X	Проверять состояние втулок и подшипников сцепления, степень износа колодок сцепления при замене ремня привода компрессора
		X	Проверить состояние и работу подшипников вала вентиляторов при замене ремня привода вентилятора
X	X	X	Заменять фильтр- осушитель холодильной установки каждый раз при вскрытии системы для обслуживания
		X	Заменить масляный фильтр компрессора при замене ремня привода компрессора
ТО «А» Через каждые 1000 часов или каждые 6 месяцев	ТО «В» Через каждые 3000 часов или каждые 2 года	ТО «С» Через каждые 6000 часов или каждые 4 года	Проверка/Осмотр/Регулировка/Замена/Обновление
		X	Заменять охлаждающую жидкость ЕМІ в двигателе раз в 8 лет или через каждые 12 000 часов (что наступит раньше)
		X	Проверять и обслуживать распылители форсунок впрыска топлива каждые 9 000 часов при использовании дизельного топлива EN590. См. Эксплуатационный бюллетень SB при работе на био-дизеле.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

SLX-100, SLX-200, SLX-400, SLXe- Серия

Еженедельная проверка/Предрейсовый тест

- Проверка подачи топлива
- Проверка уровня масла в двигателе (при необходимости долить)
- Включить автоматическую предрейсовую самодиагностику - Pre-Trip
- Прислушайтесь, нет ли нештатных шумов двигателя и вибраций
- Визуально проверить установку на предмет течи (антифриза, масла, хладагента)
- Визуально проверить установку на наличие поврежденных, незакрепленных или сломанных обшивок, деталей и оснастки (включая воздуховоды)